

Magistrát hl.m.Prahy  
PhDr. Pavel Uhlík, MPA  
ředitel odboru OSZ

Jungmannova 35/29  
110 00 Praha 1

Vaše značka/Ze dne	Naše značka	Vyřizuje/tel.	E-mail	Datum
MHMP 568533/2026	PS/DS 2831/2026		office@hrbitovy.cz	11.06.2026
+420 222 861 115				

Vážení,

na základě vaší žádosti ze dne 1.6.2026 k interním procesům upravujícím používání služebních motorových vozidel, provozu dopravy a jejich hospodárného využívání v rámci příspěvkové organizace Hřbitovy a pohřební služby hl. m. Prahy, zasílám v přílohách této zprávy požadované dokumenty.

Zároveň mi dovolu k vašim jednotlivým dotazům sdělit následující:

1. Evidence používaných vozidel je vedena v programu CARNET, který slouží k evidenci vozidel, vedení knih jízd a sledování tankování a spotřeby pohonných hmot. Každému vozidlu je přidělena vlastní tankovací karta, díky čemuž lze jednoznačně dohledat množství pohonných hmot spotřebovaných konkrétním vozidlem.
2. Stavební mechanizace je v organizaci zastoupena pouze smykovým nakladačem HYUNDAI (Bobcat), který je využíván k nakládání materiálu a úklidu ploch na hřbitovech. Tento stroj není vybaven systémem GPS. Tankování je prováděno prostřednictvím univerzální tankovací karty určené pro stavební stroje. Provoz stroje a vykonané práce jsou evidovány písemně (viz příloha).
3. Přehled tankování pohonných hmot je poskytován společností ORLEN. Kontrola spotřeby a správnosti tankování je prováděna pravidelně jednou měsíčně po obdržení vyúčtování.
4. Kontrola a vyhodnocování provozu nákladní dopravy probíhá na základě údajů z programu CARNET a dat poskytovaných společností ORLEN. Všechna nákladní vozidla jsou v souladu s platnými právními předpisy vybavena digitálním tachografem a každý řidič disponuje vlastní kartou řidiče. Data z karet řidičů jsou pravidelně jednou měsíčně stahována a archivována.
5. Na základě údajů z digitálních tachografů, knih jízd vedených v systému CARNET a záznamů o tankování lze zpětně ověřit provoz jednotlivých vozidel, činnost řidičů i spotřebu pohonných hmot.
6. V případě zjištění nesrovnalostí jsou tyto neprodleně prověřeny a řešeny s příslušným řidičem nebo nadřízeným zaměstnancem, včetně přijetí nápravných opatření.

7. Kontrolu dodržování směrnice a souvisejících interních nařízeních provádí:
  - a. Vedoucí pohřební dopravy HPS (včetně referentských vozidel);
  - b. Vedoucí hřbitovní dopravy HPS (včetně vozidel údržby a technických vozidel);
  - c. Vedoucí hřbitovních správ a krematorií HPS (u jim svěřené dopravní techniky);
8. V případě vozidel pohřební dopravy jsou kromě výše popsaného elektronického monitoringu a jeho vyhodnocování zároveň platí, že jsou odpovědným vedoucím zároveň prováděny následující úkony a postupy:
  - a. Každodenní ranní kontrola vozidel
  - b. Každodenní ranní plán práce, rozvrh směn, zadávání jízd a úkolů (ve spolupráci s dispečinkem)
  - c. Správa vozového parku (organizace úklidu, mytí, pravidelné servisní kontroly) vozidel pohřební dopravy, evidence a zajištění servisních kontrol a oprav referentských vozidel
  - d. Správa tankovacích karet (evidence, duplikáty) vozidel pohřební dopravy a referentských vozidel
  - e. Kontrolní činnost pohřební dopravy – účast u obřadů, kontrola pohotovosti, kontrola tankovacích karet
  - f. Výjezdy k řešení situací v terénu (obřady, nehody, nesrovnalosti) včetně dostupnosti pro případ nehod
  - g. Hlášení nesrovnalostí, porušení předpisů a pojistných událostí formou interních sdělení vedoucímu klientského odboru
9. Kontrolu zaměřeně na dodržování povinností Vedoucího pohřební dopravy provádí Vedoucí odboru klientského servisu průběžně.
10. Kontrolu provozu svěřených referentských vozidel provádí jednotliví vedoucí středisek (hřbitovní správy, krematoria, technický úsek, IT).
11. V případě zjištění nesrovnalostí oproti výše uvedeným stanoveným postupům a pravidlům je věc neprodleně řešena s odpovědným zaměstnancem.

V samostatných přílohách tohoto dokumentu najdete podrobnější údaje k dotazované problematice, a to:

Příloha: směrnice č. 24 Dopravně provozní řád

Příloha: kniha jízd 5AZ4802 05/2026

Příloha: sken záznamu provozu nakladače

Příloha: výstup z archivace DATACHO – karty řidičů

V případě potřeby doplňujících jsem vám k dispozici

S pozdravem

Ing. Tomáš Chvála

Ředitel organizace